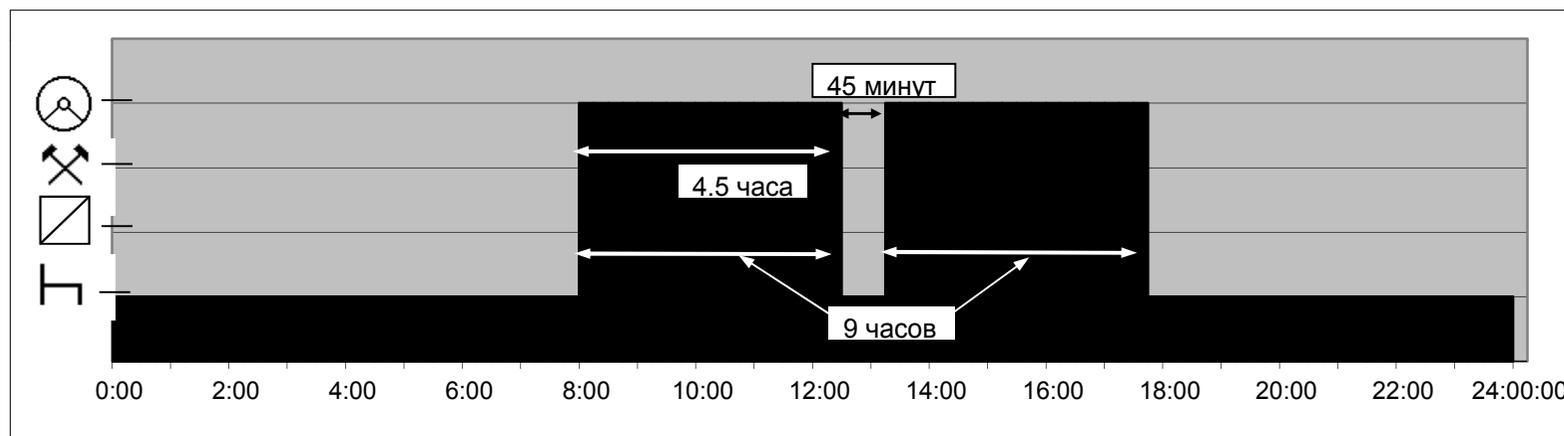


Правила режимов труда и отдыха, определенные в Европейском соглашении, касающемся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) с учетом 6-ой поправки, вступающие в силу с 21-го декабря 2009 года.

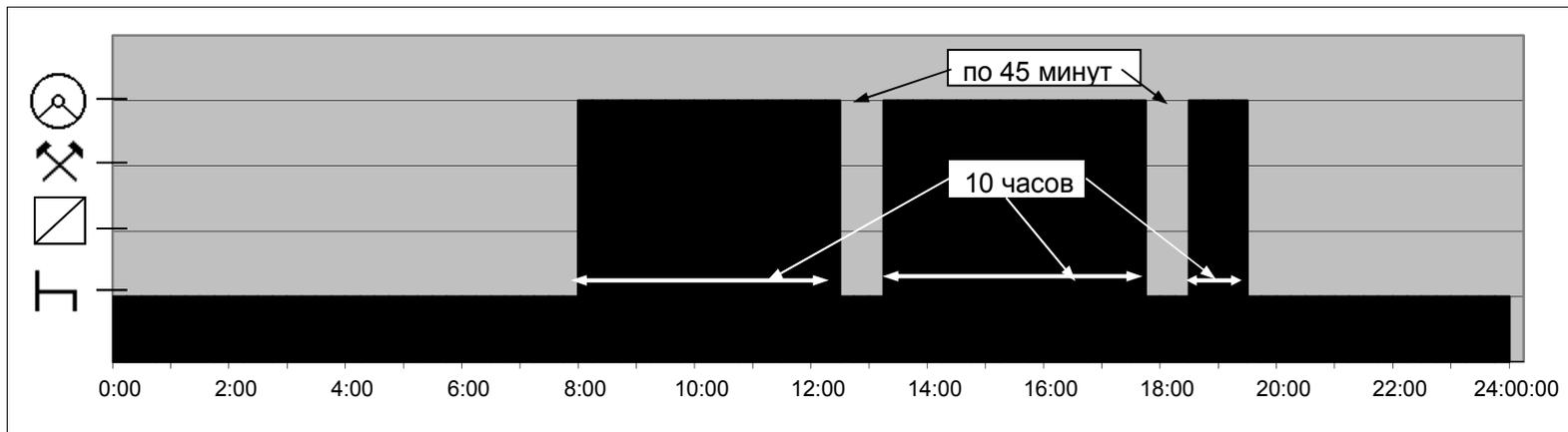
Необходимо, чтобы члены экипажа всегда имели при себе и могли предоставить для проверки регистрационные листки за текущую неделю и те, которые водитель использовал предыдущие 15 дней, карточку водителя, если она у него имеется, любой ручной отчет и распечатку, сделанные в течение текущей недели и предыдущих 15 дней (с 21.03.2010 года в обоих случаях за текущий день и предыдущие 28 дней).

В случае, если водитель не имеет возможности предъявить вышеуказанные документы, он должен предъявить бланк подтверждения деятельности, форма которого определена в добавлении 3 приложения к ЕСТР.

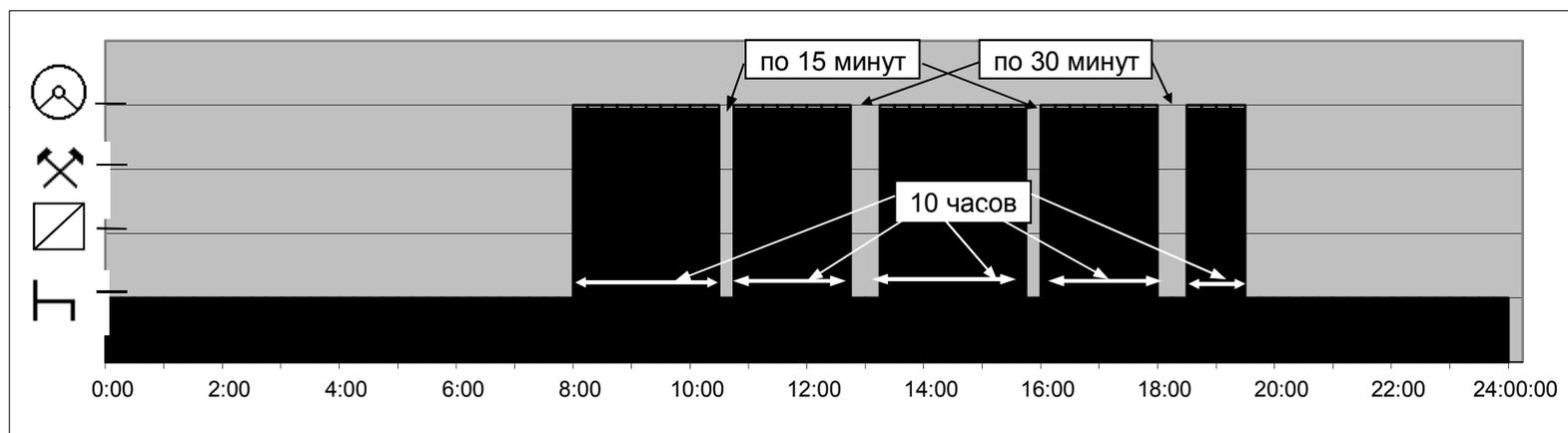


Ежедневная продолжительность управления - общая суммарная продолжительность управления между окончанием одного ежедневного периода отдыха и началом следующего ежедневного периода отдыха или между ежедневным периодом отдыха и еженедельным периодом отдыха не должна превышать девяти часов. (ЕСТР ст. 6.1)

После периода управления в течение четырех с половиной часов водитель должен сделать перерыв не менее чем на 45 минут, если не наступает период отдыха. (ЕСТР ст. 7.1)



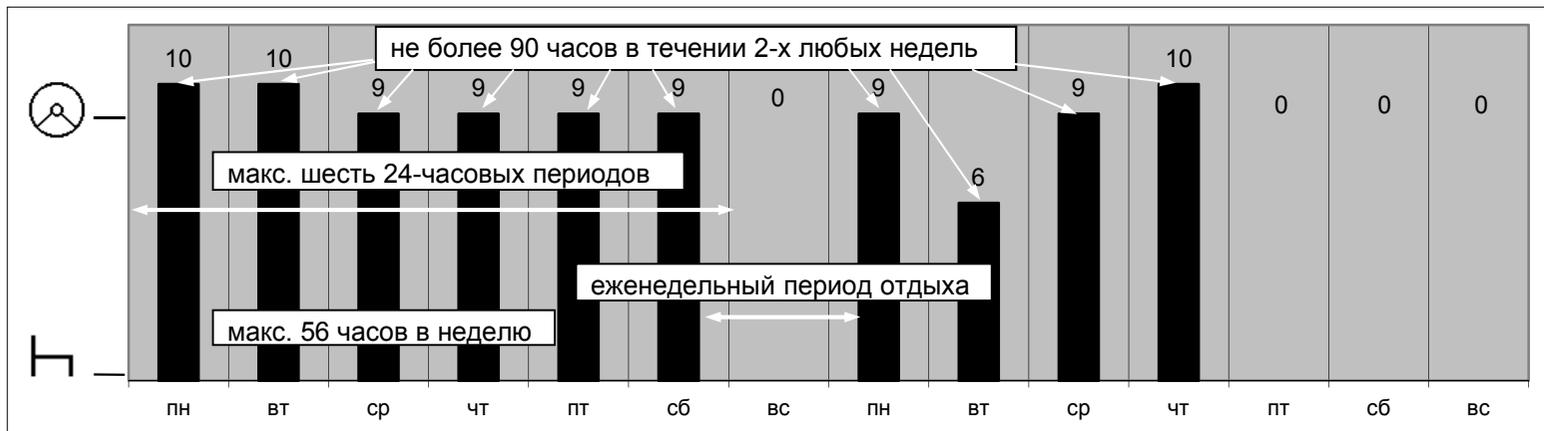
Ежедневная продолжительность управления может быть увеличена максимум до 10 часов не более двух раз в течение недели. (ЕСТР ст. 6.1)



Перерыв в сорок пять минут допускается разбивать на 2 интервала (первый 15 и второй 30 минут) последний принимается не позднее окончания 4,5 часов управления.

Время ожидания и время, не используемое для управления и проведенное в движущемся транспортном средстве, на пароме или в поезде, не рассматривается в качестве "другой работы", определенной в статье 1 q) настоящего Соглашения, и должно квалифицироваться как "перерыв". (ЕСТР ст. 7)

Указанные выше перерывы, не могут рассматриваться в качестве ежедневных периодов отдыха.

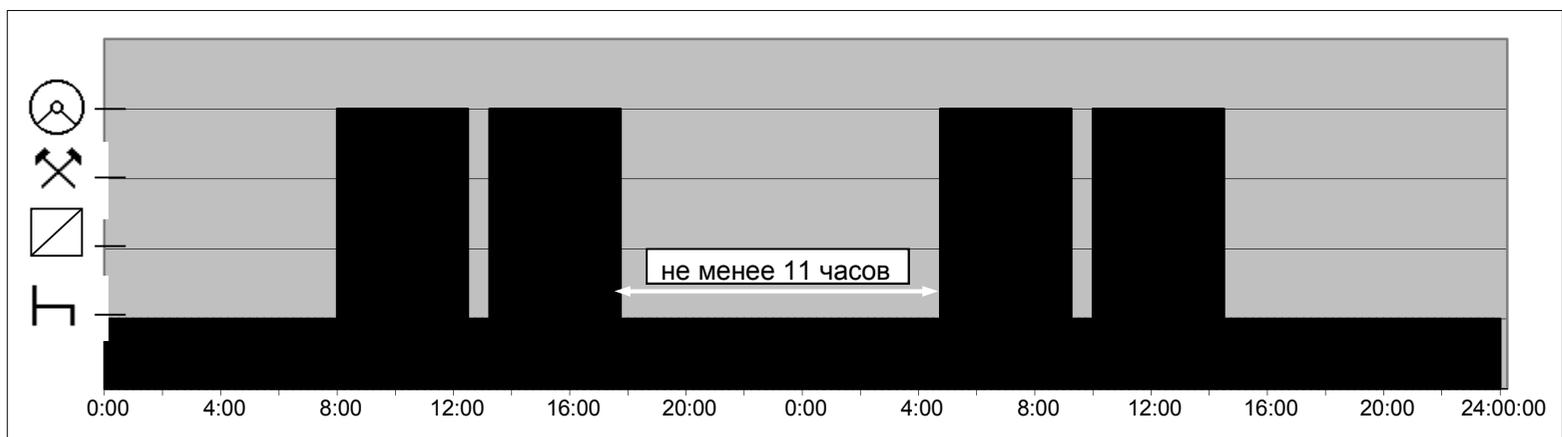


Еженедельный период отдыха должен начинаться не позднее чем по окончании шести 24-часовых периодов, начинающихся после завершения предыдущего еженедельного периода отдыха. (ЕСТР ст. 8.6)

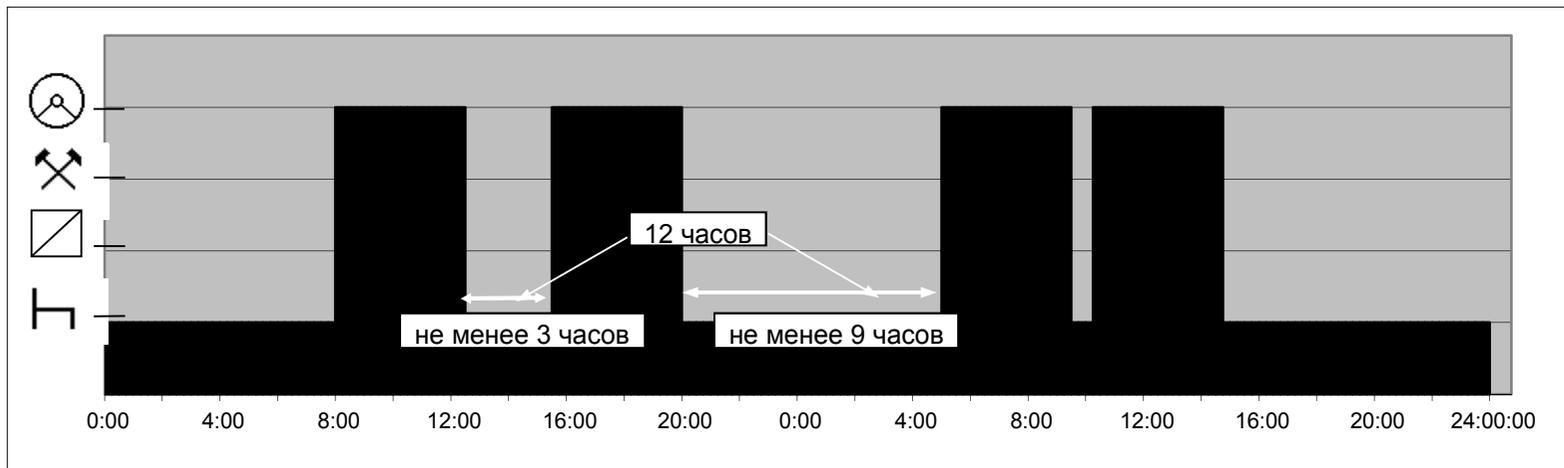
Еженедельная продолжительность управления, не должна превышать 56 часов. (ЕСТР ст. 6.2)

Общая суммарная продолжительность управления в течение любых двух последовательных недель не должна превышать 90 часов. (ЕСТР ст. 6.3)

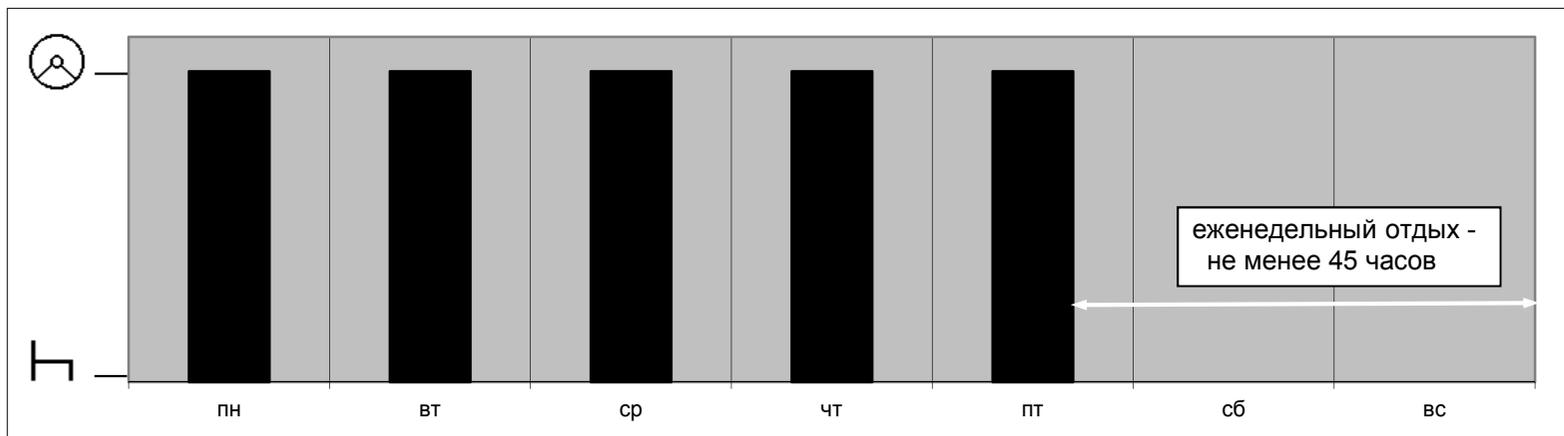
Исключение для нерегулярных пассажирских перевозок, определяющее возможность управления в течение последовательных 12 дней - сохранено с рядом оговорок (см. ст.8 п. 6б)



В течение каждых двадцати четырех часов водитель должен использовать новый ежедневный период отдыха продолжительностью не менее одиннадцати часов, который может быть сокращен до минимум девяти часов непрерывного отдыха не более трех раз в течение любой одной недели. (ЕСТР ст.8.)

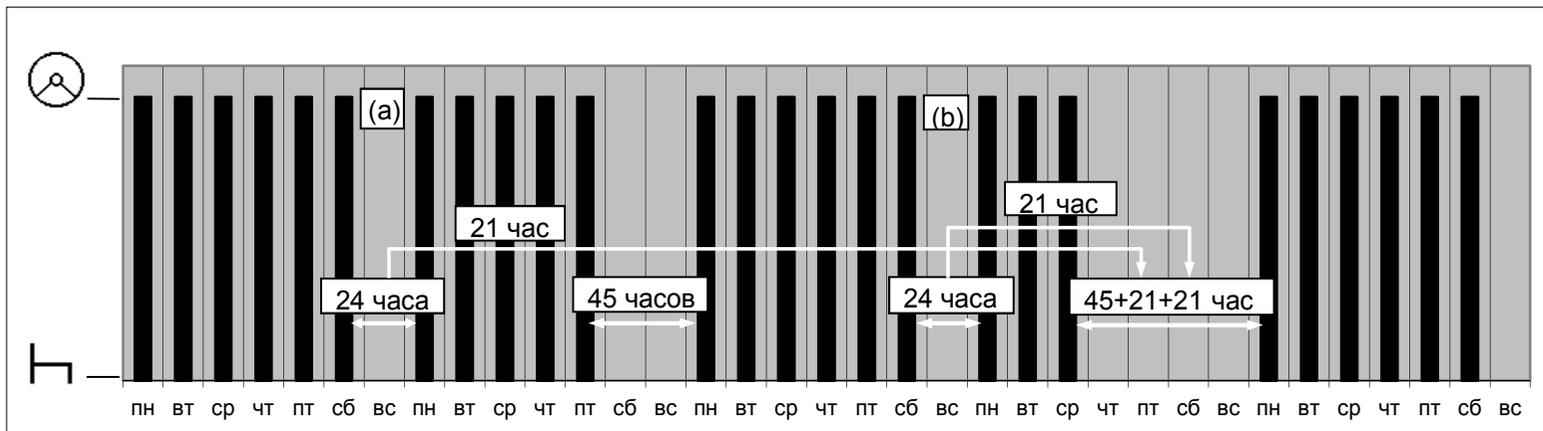


Ежедневный период отдыха может быть разбит на два периода, первый из которых должен быть непрерывным периодом продолжительностью не менее 3 часов и второй - непрерывным периодом продолжительностью не менее 9 часов. (ЕСТР ст. 1)



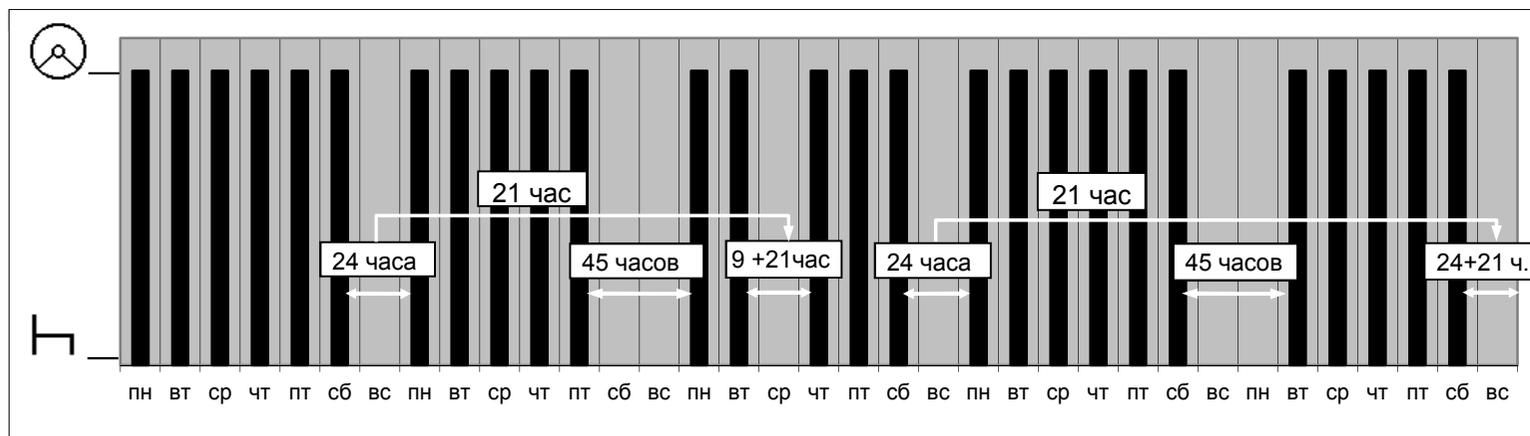
Еженедельный отдых должен составлять не менее сорока пяти последовательных часов. Этот период отдыха может быть сокращен минимум до двадцати четырех последовательных часов не более одного раза в любые две последовательные недели. (ЕСТР ст. 8)

В качестве исключения, в случае управления автомобилем экипажем, состоящим из двух и более водителей, водители имеют возможность принимать сокращенный еженедельный период отдыха в течение трех последовательных недель. (ЕСТР ст.8 п. 6 (с))

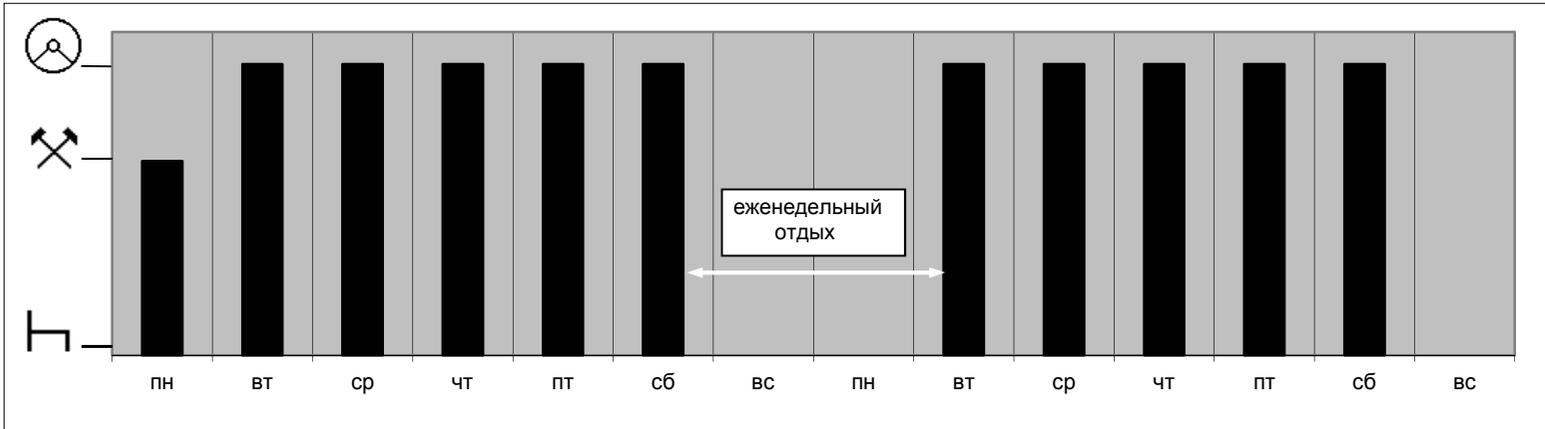


Любое сокращение продолжительности еженедельного отдыха должно быть компенсировано эквивалентным временем отдыха, если оно используется целиком до конца третьей недели, которая следует за данной неделей. (ЕСТР ст. 8)

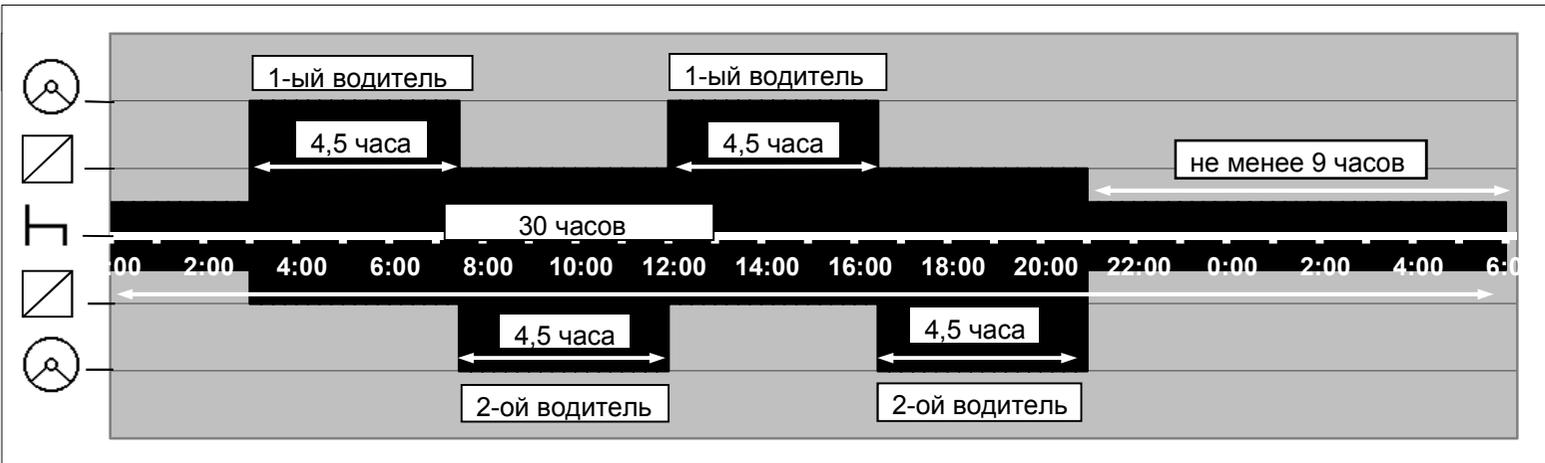
(график иллюстрирует обязательность компенсации недостатка отдыха до окончания третьей недели для случая (a) и возможность компенсации недостатка отдыха для случаев (b))



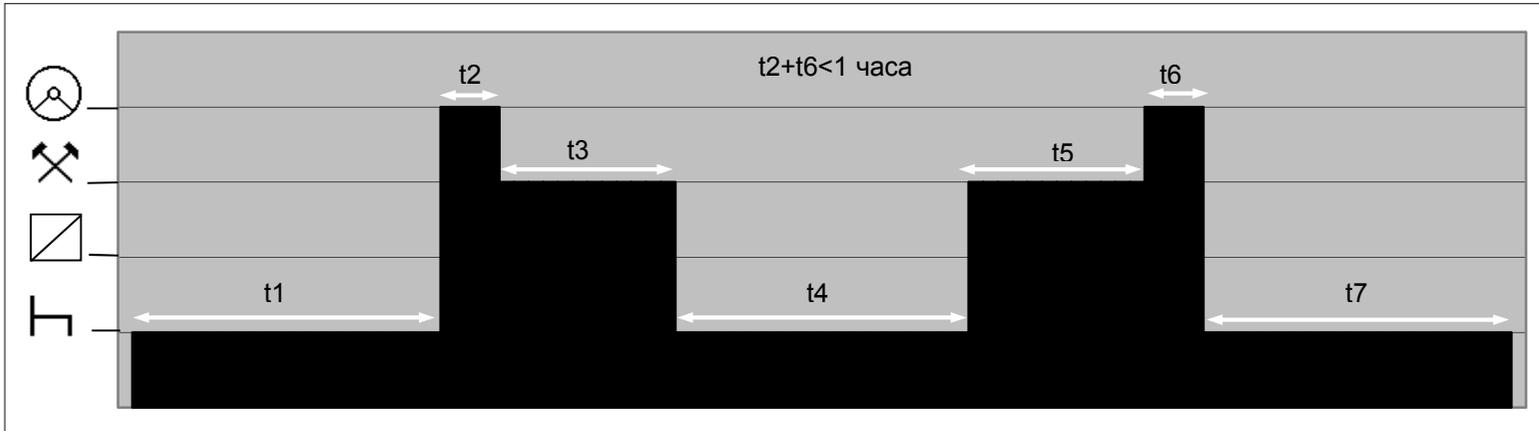
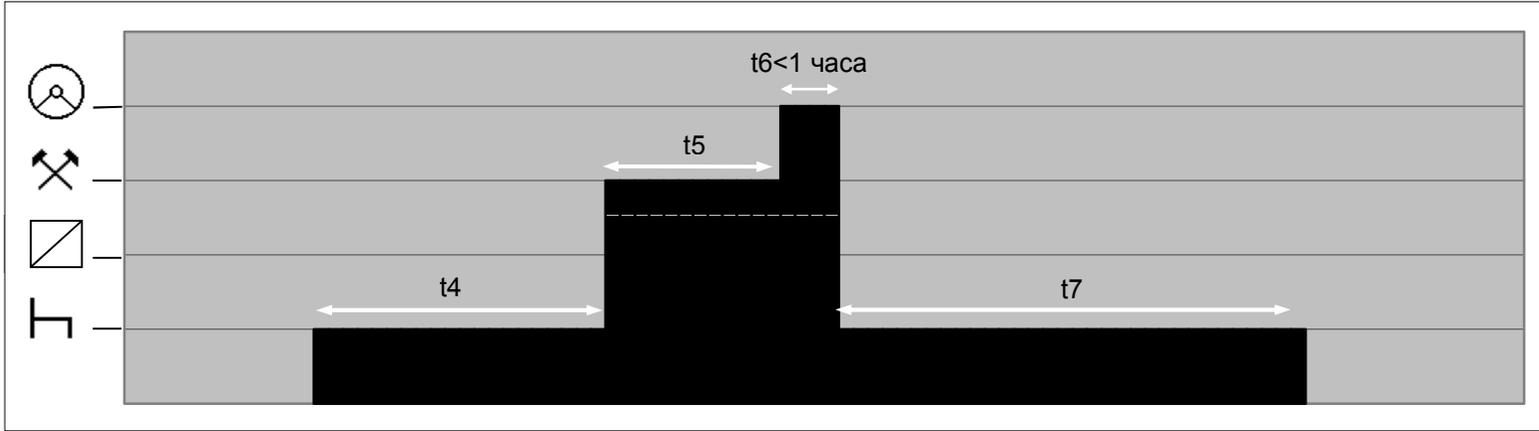
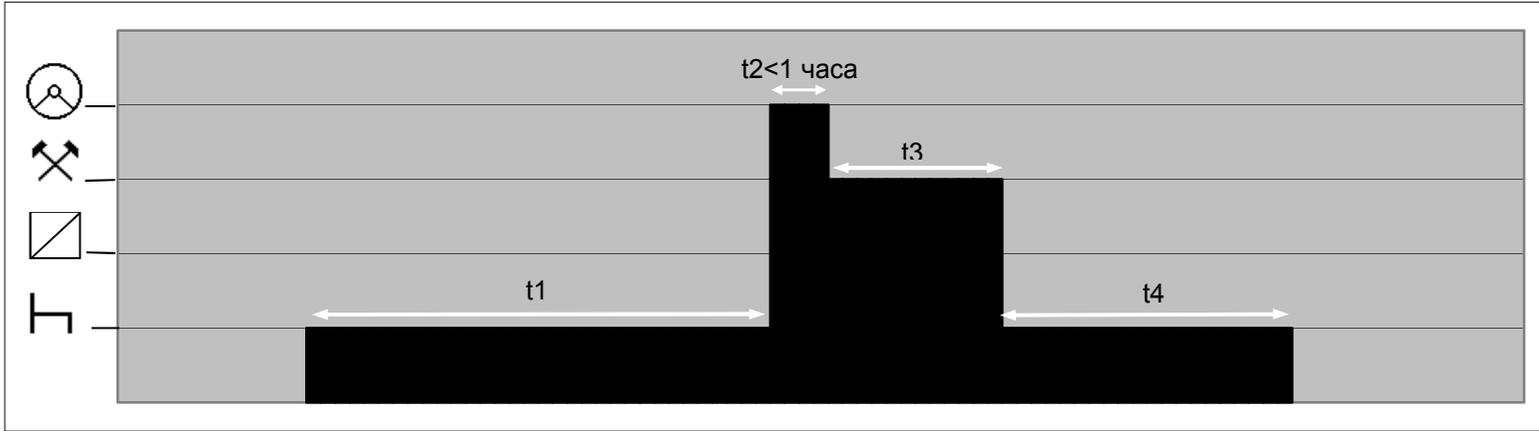
Любой отдых, который используется в качестве компенсации за сокращение еженедельного периода отдыха, должен присоединяться к другому периоду отдыха продолжительностью не менее девяти часов. (ЕСТР ст.8.7)



Еженедельный период отдыха, попадающий на две недели, может быть отнесен к любой из этих недель, но не к обеим сразу. (ЕСТР ст.8.9)



Если в течение каждых тридцати часов транспортным средством управляли по крайней мере два водителя, каждый водитель должен иметь период отдыха, продолжительностью не менее девяти последовательных часов. (ЕСТР ст.8.3)



где: t_1, t_7 время отдыха до /после погрузки на паром (поезд)

t_2, t_6 например, время доставки автотранспорта к /от точке погрузки (по отдельности или в сумме) не более 1 часа

t_3 время погрузки /выгрузки на паром (поезд) включая таможенные формальности

t_4 время отдыха на пароме (поезде)

В отступление от статьи 8 в случае, если водитель сопровождает транспортное средство, которое перевозится на пароме или поезде, и использует нормальный ежедневный период отдыха, этот период может прерываться не более двух раз другими видами деятельности, если соблюдены следующие условия:

а) та часть ежедневного периода отдыха, которая проводится на суше, должна использоваться до или после той части ежедневного периода отдыха, которая проводится на борту парома или в поезде;

б) период между промежутками ежедневного отдыха должен быть, по возможности, короче и ни в коем случае не может превышать в целом одного часа до погрузки или после выгрузки, причем таможенные формальности должны быть включены в операции по погрузке или выгрузке.

В течение всех этих промежутков ежедневного периода отдыха водитель должен располагать спальным местом.
(ЕСТР ст. 8-бис пункт 1)



время управления автомобилем



время прочей работы



время присутствия на рабочем месте



перерывы и время отдыха